

令和3年度補正予算における補助対象車両・設備の補助額

※本補助金の対象となる車両・グレード、設備については、令和4年3月15日現在、下記の通りとなっております。  
今後も、随時、補助対象車両・設備は、各メーカーから新車が発表されるなどの場合には、本事業実施者の下に設置される外部審査会の審査を経て、追加されることがあります。

※表中、前回掲載時から更新した箇所は赤字表記となっております。  
灰色は対象期間で該当する車種がないため対象外となるものです。

【電気自動車(普通自動車)】 上限65万円,85万円

| メーカー名・車 名                 |                                            | 型式          | 定価(円)<br>※1 | 補助額<br>(千円)   |     |
|---------------------------|--------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----|
|                           |                                            |             |             | 給電機能<br>の有無※2 |     |
|                           |                                            |             |             | 有             | 無   |
| アウディ e-tron               | 50 quattro(類別番号: 1桁目が 1 )                  | ZAA-GEEASB  | 8,500,000   |               | 466 |
|                           | 50 quattro(類別番号: 1桁目が 0 )                  |             | 8,500,000   |               | 397 |
|                           | 50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が 2 )         |             | 9,718,182   |               | 466 |
|                           | 50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が 0 )         |             | 9,718,182   |               | 397 |
|                           | 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が 3 )           |             | 10,090,909  |               | 466 |
|                           | 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が 0 )           |             | 10,090,909  |               | 397 |
|                           | Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が 1 ) |             | 10,409,091  |               | 466 |
|                           | Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が 0 ) |             | 10,409,091  |               | 424 |
|                           | 55 quattro S line                          | ZAA-GEEAS   | 11,418,182  |               | 639 |
|                           | Sportback 55 quattro S line                |             | 11,736,364  |               | 639 |
|                           | Sportback 55 quattro 1st edition           |             | 12,063,637  |               | 578 |
|                           | Sportback 55 quattro 1st edition           |             | 12,236,364  |               | 578 |
| アウディ e-tron GT quattro    |                                            | ZAA-FWEBGS  | 12,718,182  |               | 650 |
| アウディ RS e-tron GT         |                                            | ZAA-FWEBGE  | 16,354,546  |               | 650 |
| ジャガー I-PACE               | S                                          | ZAA-DH1CA   | 9,136,364   |               | 650 |
|                           | SE                                         |             | 9,936,364   |               | 650 |
|                           | HSE                                        |             | 11,100,000  |               | 650 |
|                           | S エアサスペンション                                | ZAA-DH1AA   | 9,507,273   |               | 650 |
|                           | SE エアサスペンション                               |             | 10,307,273  |               | 650 |
|                           | HSE エアサスペンション                              |             | 11,470,909  |               | 650 |
| シトロエン E-C4 SHINE          |                                            | ZAA-C41ZK01 | 4,227,273   |               | 650 |
| DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE |                                            | ZAA-D34ZK01 | 4,854,545   |               | 527 |
|                           | Grand Chic                                 |             | 4,854,545   |               | 527 |
|                           | PERFORMANCE Line                           |             | 4,854,545   |               | 527 |
| テスラ モデル 3                 | RWD                                        | ZAA-3L13T   | 4,490,910   |               | 650 |
|                           | RWD                                        | ZAA-3L13T1  | 4,491,910   |               | 650 |
|                           | AWD ロングレンジ                                 | ZAA-3L23T   | 5,263,637   |               | 650 |
| テスラ モデル 3                 | RWD スタンダードレンジプラス                           | ZAA-3L13B   | 4,354,546   |               | 650 |
|                           | AWD ロングレンジ                                 | ZAA-3L23B   | 5,127,273   |               | 650 |
|                           | AWD パフォーマンス                                | ZAA-3L23PB  | 6,520,910   |               | 650 |
| テスラ モデル 3                 | RWD スタンダードレンジプラス                           | ZAA-3L13    | 4,354,546   |               | 650 |
|                           | AWD ロングレンジ                                 | ZAA-3L23    | 5,127,273   |               | 650 |
|                           | AWD パフォーマンス                                | ZAA-3L23P   | 6,520,910   |               | 650 |
| テスラ モデル S                 | Model S-3D1-L2S-87                         | 不明          | 8,682,728   |               | 650 |
|                           | Model S-3D1-L1S-87                         |             | 10,864,546  |               | 650 |
| テスラ モデル X                 | Model X-3D1-L2S-87                         | 不明          | 9,635,455   |               | 650 |
|                           | Model X-3D1-L1S-87                         |             | 11,817,273  |               | 650 |
| 日産 アリア                    | B6                                         | ZAA-FE0     | 4,900,000   | 850           |     |
|                           | B6 limited                                 |             | 6,000,000   | 850           |     |
| 日産 リーフ                    | S                                          | ZAA-ZE1     | 3,024,000   | 786           |     |
|                           | X                                          |             | 3,478,000   | 786           |     |
|                           | X 10万台記念車                                  |             | 3,433,000   | 786           |     |
|                           | X V セレクション                                 |             | 3,694,000   | 786           |     |
|                           | アーバンクロム                                    |             | 3,744,000   | 786           |     |
|                           | G                                          |             | 3,812,000   | 786           |     |
|                           | NISMO                                      |             | 3,908,000   | 531           |     |
|                           | e+ X                                       |             | 4,016,000   | 850           |     |
|                           | e+ アーバンクロム                                 |             | 4,282,000   | 850           |     |
|                           | e+ G                                       |             | 4,544,000   | 850           |     |
|                           | AUTECH                                     | ZAA-ZE1     | 3,728,000   | 732           |     |
|                           | e+ AUTECH                                  |             | 4,266,000   | 850           |     |
|                           | AUTECH(19モデル)                              |             | 3,640,000   | 732           |     |
|                           | e+ AUTECH(19モデル)                           |             | 4,104,000   | 850           |     |
| BMW i3                    | Edition Joy+                               | ZAA-8P00    | 4,590,909   |               | 650 |
|                           |                                            |             | 5,090,909   |               | 650 |
| BMW iX xDrive40           |                                            | ZAA-12CF89S | 9,727,273   |               | 650 |
|                           | ローンチ・エディション                                |             | 10,500,000  |               | 650 |
| BMW iX xDrive50           |                                            | ZAA-22CF89A | 11,636,364  |               | 650 |
|                           | ローンチ・エディション                                |             | 12,481,818  |               | 650 |
| BMW iX3                   | M Sport                                    | ZAA-42DU44  | 7,836,364   |               | 650 |
| BYD e6                    | R4年3月14日以降登録車                              | 不明          | 3,850,000   | 850           |     |
| BYD e6                    | R4年3月11日以前登録車                              | 不明          | 3,850,000   |               | 650 |

|                              |                            |               |            |     |     |
|------------------------------|----------------------------|---------------|------------|-----|-----|
| ヒュンダイ IONIQ 5                | IONIQ 5                    | ZAA-NE2STD    | 4,354,546  | 850 |     |
|                              | IONIQ 5 Voyage             | ZAA-NE2LRG    | 4,718,182  | 850 |     |
|                              | IONIQ 5 Lounge             |               | 4,990,910  | 850 |     |
|                              | IONIQ 5 Lounge AWD         | ZAA-NE4LRG    | 5,354,546  | 850 |     |
| プジョー e-208                   | Allure                     | ZAA-P21ZK01   | 3,747,273  |     | 554 |
|                              | GT                         |               | 4,093,636  |     | 554 |
|                              | GT line                    |               | 3,845,455  |     | 554 |
| プジョー e-2008                  | Allure                     | ZAA-P24ZK01   | 4,114,545  |     | 479 |
|                              | GT                         |               | 4,486,364  |     | 479 |
|                              | GT line                    |               | 4,254,545  |     | 479 |
| ポルシェTaycan(タイカン)             | 4 Cross Turismo            | ZAA-J1NA2     | 12,190,909 |     | 650 |
|                              | 4S Cross Turismo           | ZAA-J1NB      | 13,945,455 |     | 650 |
|                              | Turbo Cross Turismo        | ZAA-J1NC      | 18,690,909 |     | 650 |
|                              | (79.2kWh)                  | ZAA-J1NA1     | 10,645,455 |     | 649 |
|                              | (79.2kWh)                  | ZAA-J1NA1C    | 10,645,455 |     | 649 |
|                              | (93.4kWh)                  | ZAA-J1NA1     | 11,511,819 |     | 650 |
|                              | (93.4kWh)                  | ZAA-J1NA1C    | 11,511,819 |     | 650 |
|                              | 4S(79.2kWh)                | ZAA-J1NB      | 13,290,909 |     | 535 |
|                              | 4S(93.4kWh)                |               | 14,126,364 |     | 628 |
|                              | Turbo                      | ZAA-J1NC      | 18,518,182 |     | 613 |
|                              | Turbo S                    | ZAA-J1ND      | 22,436,364 |     | 537 |
|                              | 4S(79.2kWh)                | ZAA-J1MB      | 13,164,545 |     | 535 |
|                              | 4S(93.4kWh)                |               | 14,151,818 |     | 628 |
|                              | Turbo                      | ZAA-J1MC      | 18,391,818 |     | 613 |
|                              | Turbo S                    | ZAA-J1MD      | 22,310,000 |     | 537 |
|                              | GTS                        | ZAA-J1NE      | 16,427,273 |     | 650 |
| ボルボ C40 Recharge             |                            | ZAA-XE400AXCE | 6,536,364  |     | 650 |
| ホンダ Honda e                  |                            | ZAA-ZC7       | 4,100,000  | 711 |     |
|                              | Advance                    |               | 4,500,000  | 555 |     |
| マツダ MX-30<br>(車台番号:100176以降) | EV                         | ZAA-DRH3P     | 4,100,000  | 516 |     |
|                              | EV Basic Set               |               | 4,170,000  | 516 |     |
|                              | EV Highest Set             |               | 4,500,000  | 516 |     |
| マツダ MX-30<br>(車台番号:100175まで) | EV                         | ZAA-DRH3P     | 4,100,000  |     | 399 |
|                              | EV Basic Set               |               | 4,170,000  |     | 399 |
|                              | EV Highest Set             |               | 4,500,000  |     | 399 |
| メルセデス・ベンツ<br>EQA             | 250(類別0112/0114/0122/0124) | ZAA-243701C   | 5,818,182  |     | 650 |
|                              | 250(類別0012/0014/0022/0024) |               | 5,818,182  |     | 650 |
|                              | 250 Edition 1              |               | 7,181,819  |     | 650 |
| メルセデス・ベンツ<br>EQC             | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が3)    | ZAA-293890    | 8,727,273  |     | 587 |
|                              | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が2)    |               | 8,136,364  |     | 587 |
|                              | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が1)    |               | 9,818,182  |     | 601 |
|                              | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が0)    |               | 9,818,182  |     | 567 |
| レクサス UX 300e                 | Version C                  | ZAA-KMA10     | 5,272,727  | 850 |     |
|                              | Version L                  |               | 5,772,727  | 850 |     |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

【電気自動車(小型自動車・軽自動車)】 上限45万円,55万円

| メーカー名・車 名       |             |      | 型式       | 定価(円)<br>※1 | 補助額<br>(千円)   |     |
|-----------------|-------------|------|----------|-------------|---------------|-----|
|                 |             |      |          |             | 給電機能<br>の有無※2 |     |
|                 |             |      |          |             | 有             | 無   |
| FOMM FOMM ONE   |             |      | 不明       | 2,500,000   |               | 348 |
| 三菱 i-MiEV       |             | X    | ZAA-HD4W | 2,730,000   | 443           |     |
| 三菱<br>ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | (4人) | ZAB-U68V | 2,230,000   | 410           |     |
|                 |             | (2人) |          | 2,210,000   | 410           |     |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

【プラグインハイブリッド自動車】 上限45万円,55万円

| メーカー名・車 名                                   |                                |  | 型式           | 定価(円)<br>※1 | 補助額<br>(千円)   |     |  |
|---------------------------------------------|--------------------------------|--|--------------|-------------|---------------|-----|--|
|                                             |                                |  |              |             | 給電機能<br>の有無※2 |     |  |
|                                             |                                |  |              |             | 有             | 無   |  |
| FCAジャパン ジープ レネゲード                           | リミテッド                          |  | 3LA-BV13     | 5,000,000   |               | 450 |  |
|                                             | トレイルホーク                        |  |              | 5,045,455   |               | 450 |  |
| FCAジャパン ジープ レネゲード                           | リミテッド                          |  | 7LA-BV13     | 4,636,364   |               | 450 |  |
|                                             | トレイルホーク                        |  | 7LA-BV13     | 4,681,818   |               | 450 |  |
| シトロエン C5 Aircross SUV Plug-in Hybrid        |                                |  | 3LA-C845G06H | 5,192,727   |               | 450 |  |
| ジャガー E-PACE                                 | R-Dynamic S                    |  | 3LA-DF15TB   | 6,681,818   |               | 439 |  |
|                                             | R-Dynamic SE                   |  |              | 6,972,727   |               | 439 |  |
| DS DS 7 CROSSBACK                           | E-TENSE 4x4                    |  | 3LA-X745G06H | 6,787,273   |               | 450 |  |
|                                             | Performance Line E-TENSE 4x4   |  |              | 6,740,909   |               | 450 |  |
|                                             | Grand Chic E-TENSE 4x4         |  |              | 6,654,545   |               | 450 |  |
| トヨタ プリウス PHV                                | S                              |  | 6LA-ZVW52    | 3,075,455   | 550           |     |  |
|                                             | S“セーフティパッケージ”                  |  |              | 3,149,091   | 550           |     |  |
|                                             | S“ナビパッケージ”                     |  |              | 3,459,091   | 550           |     |  |
|                                             | S“GR SPORT”                    |  |              | 3,492,727   | 550           |     |  |
|                                             | S“ナビパッケージ・GR SPORT”            |  |              | 3,870,909   | 550           |     |  |
|                                             | A                              |  |              | 3,416,364   | 550           |     |  |
|                                             | A“ナビパッケージ”                     |  |              | 3,679,091   | 550           |     |  |
|                                             | Aプレミアム                         |  |              | 3,645,455   | 550           |     |  |
|                                             | Aプレミアム“ナビパッケージ”                |  |              | 3,992,727   | 550           |     |  |
|                                             | 助手席回転チルトシート車 S                 |  |              | 3,237,243   | 550           |     |  |
|                                             | 助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ”        |  |              | 3,620,909   | 550           |     |  |
|                                             | 助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ”     |  |              | 3,310,909   | 550           |     |  |
| トヨタ プリウス PHV<br>※旧型                         | S                              |  | DLA-ZVW52    | 2,943,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | S“セーフティパッケージ”                  |  |              | 3,042,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | S“Safety Plus”                 |  |              | 3,079,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | S“ナビパッケージ”                     |  |              | 3,390,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | S“ナビパッケージ・Safety Plus”         |  |              | 3,454,000   | 550           |     |  |
|                                             | S“GR SPORT”                    |  |              | 3,359,667   | 550           | 450 |  |
|                                             | S“ナビパッケージ・GR SPORT”            |  |              | 3,801,667   | 550           | 450 |  |
| トヨタ プリウス PHV<br>※旧型                         | A                              |  | DLA-ZVW52    | 3,243,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | A“ナビパッケージ”                     |  |              | 3,636,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | A“Utility Plus”                |  |              | 3,546,000   | 550           |     |  |
|                                             | A“レザーパッケージ”                    |  |              | 3,765,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | Aプレミアム                         |  |              | 3,532,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | Aプレミアム“ナビパッケージ”                |  |              | 3,950,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | 助手席回転チルトシート車S                  |  |              | 3,105,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”         |  |              | 3,552,000   | 550           | 450 |  |
|                                             | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”      |  |              | 3,204,000   | 550           | 450 |  |
| トヨタ RAV4 PHV                                | G                              |  | 6LA-AXAP54   | 4,263,636   | 550           |     |  |
|                                             | G” Z”                          |  |              | 4,536,364   | 550           |     |  |
|                                             | BLACK TONE                     |  |              | 4,900,000   | 550           |     |  |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer Luxury |                                |  | 3LA-6Y15     | 4,981,818   |               | 443 |  |
| BMW 330e                                    | M Sport Edition Joy+           |  | 3LA-5X20     | 5,681,818   |               | 438 |  |
|                                             | M Sport                        |  |              | 6,218,182   |               | 438 |  |
| BMW 530e                                    | Luxury Joy+                    |  | 3LA-JA20PH   | 7,500,000   |               | 425 |  |
|                                             | Luxury                         |  |              | 8,100,000   |               | 425 |  |
|                                             | M Sport Joy+                   |  |              | 7,727,273   |               | 425 |  |
|                                             | M Sport                        |  |              | 8,327,273   |               | 425 |  |
| BMW 530e iPerformance ※旧型                   | Luxury                         |  | CLA-JA20P    | 7,672,727   |               | 450 |  |
|                                             | M Sport                        |  |              | 7,927,273   |               | 450 |  |
| BMW 745e                                    | Luxury Edition Joy+            |  | 3LA-7D30     | 10,781,818  |               | 450 |  |
|                                             | Luxury                         |  |              | 11,345,455  |               | 450 |  |
|                                             | M Sport Edition Joy+           |  |              | 11,927,273  |               | 450 |  |
|                                             | M Sport                        |  |              | 12,500,000  |               | 450 |  |
|                                             | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア |  |              | 12,404,545  |               | 450 |  |
|                                             | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド    |  |              | 12,982,727  |               | 450 |  |
|                                             | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー  |  |              | 13,150,90   |               |     |  |

|                                    |                                                       |  |               |            |     |     |  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|---------------|------------|-----|-----|--|
| プジョー 508                           | GT HYBRID                                             |  | 3LA-R85G06H   | 5,709,091  |     | 450 |  |
|                                    | SW GT HYBRID                                          |  |               | 5,951,818  |     | 450 |  |
| プジョー 3008                          | GT HYBRID4                                            |  | 3LA-P845G06H  | 5,589,091  |     | 450 |  |
|                                    | GT HYBRID4 Red Nappa                                  |  |               | 5,871,364  |     | 450 |  |
| ポルシェ Cayenne E-Hybrid              |                                                       |  | 3LA-E3NF      | 11,818,181 |     | 277 |  |
|                                    | Coupe                                                 |  |               | 12,363,636 |     | 277 |  |
| ポルシェ Cayenne E-Hybrid              |                                                       |  | 3LA-E3NFA     | 11,818,181 |     | 277 |  |
|                                    | Coupe                                                 |  |               | 12,363,636 |     | 277 |  |
| ポルシェ Cayenne Turbo S E-Hybrid      |                                                       |  | 3LA-E3NHA     | 22,190,909 |     | 286 |  |
|                                    | Coupe                                                 |  |               | 22,636,363 |     | 286 |  |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid           |                                                       |  | 3LA-G2NM      | 14,072,727 |     | 346 |  |
|                                    | Sport Turismo                                         |  |               | 14,500,000 |     | 346 |  |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid           |                                                       |  | 3LA-G2MM      | 13,890,909 |     | 346 |  |
|                                    | Sport Turismo                                         |  |               | 14,318,182 |     | 346 |  |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid            |                                                       |  | ALA-G2J29A    | 13,787,037 |     | 356 |  |
|                                    | Sport Turismo                                         |  |               | 14,222,223 |     | 356 |  |
|                                    | Executive                                             |  | ALA-G2J29AX   | 14,916,667 |     | 356 |  |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid          |                                                       |  | 3LA-G2NP      | 17,154,545 |     | 355 |  |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid          |                                                       |  | 3LA-G2MP      | 17,063,636 |     | 355 |  |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid     |                                                       |  | 3LA-G2NT      | 27,372,727 |     | 333 |  |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid     |                                                       |  | 3LA-G2MT      | 27,027,273 |     | 333 |  |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid     |                                                       |  | ALA-G2J40A    | 26,925,926 |     | 326 |  |
|                                    | Sport Turismo                                         |  |               | 27,277,778 |     | 326 |  |
|                                    | Executive                                             |  | ALA-G2J40AX   | 28,898,149 |     | 326 |  |
| ボルボ S60                            | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression |  | 5LA-ZB420PT6  | 6,218,182  |     | 431 |  |
|                                    | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription            |  |               | 7,263,636  |     | 431 |  |
|                                    | T6 Twin Engine AWD Inscription                        |  |               | 7,081,818  |     | 431 |  |
|                                    | T8 Polestar Engineered                                |  |               | 8,354,545  |     | 413 |  |
| ボルボ V60                            | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression |  | 5LA-ZB420PT6  | 6,218,182  |     | 431 |  |
|                                    | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription            |  |               | 7,263,636  |     | 431 |  |
|                                    | T8 Polestar Engineered                                |  |               | 8,354,545  |     | 413 |  |
| ボルボ V60 ※旧型                        | T6 Twin Engine AWD Momentum                           |  | 5LA-ZB420PT6  | 6,127,273  |     | 431 |  |
|                                    | T6 Twin Engine AWD Inscription                        |  |               | 7,081,818  |     | 431 |  |
| ボルボ V90                            | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription            |  | 5LA-PB420PA   | 9,309,091  |     | 423 |  |
| ボルボ XC40                           | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription Expression     |  | 5LA-XB3154XCF | 5,445,455  |     | 417 |  |
|                                    | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription                |  |               | 5,900,000  |     | 417 |  |
| ボルボ XC40 ※旧型                       | T5 Twin Engine Inscription                            |  | 5LA-XB3154XCF | 5,772,727  |     | 417 |  |
| ボルボ XC60                           | T8 polestar Engineered                                |  | 5LA-UB420XCP  | 9,400,000  |     | 394 |  |
| ホンダ CLARITY PHEV                   |                                                       |  | 6LA-ZC5       | 5,445,000  | 550 |     |  |
| 三菱 アウトランダー (PHEVモデル)               | P                                                     |  | 5LA-GN0W      | 4,837,000  | 550 |     |  |
|                                    | G(7人乗り)                                               |  |               | 4,542,000  | 550 |     |  |
|                                    | G(5人乗り)                                               |  |               | 4,459,000  | 550 |     |  |
|                                    | M                                                     |  |               | 4,201,000  | 550 |     |  |
| 三菱 アウトランダーPHEV                     | S Edition                                             |  | 5LA-GG3W      | 4,813,000  | 550 |     |  |
|                                    | G Premium Package                                     |  |               | 4,538,000  | 550 |     |  |
|                                    | G Plus Package                                        |  |               | 4,216,000  | 550 |     |  |
|                                    | G                                                     |  |               | 3,968,000  | 550 |     |  |
|                                    | G limited Edition                                     |  |               | 3,581,000  | 550 |     |  |
|                                    | BLACK Edition                                         |  |               | 4,062,000  | 550 |     |  |
| 三菱 エクリプス クロス(PHEVモデル)              | ALL BLACKS Edition                                    |  |               | 4,387,000  | 550 |     |  |
|                                    | M                                                     |  | 5LA-GL3W      | 3,499,000  | 550 |     |  |
|                                    | G                                                     |  |               | 3,855,000  | 550 |     |  |
|                                    | P                                                     |  |               | 4,100,000  | 550 |     |  |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4     |                                                       |  | 3LA-22BS15    | 4,681,818  |     | 450 |  |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 ※旧型 |                                                       |  | 3LA-YU15T     | 4,618,182  |     | 443 |  |
| メルセデス・ベンツ A 250 e                  | 類別: 左から2桁目が1                                          |  | 5LA-177086    | 5,363,637  |     | 450 |  |
|                                    | 類別: 左から2桁目が0                                          |  |               | 5,063,637  |     | 450 |  |
| メルセデス・ベンツ A 250 e セダン              | 類別: 左から2桁目が1                                          |  | 5LA-177186    | 5,454,546  |     | 450 |  |
|                                    | 類別: 左から2桁目が0                                          |  |               | 5,154,546  |     | 450 |  |
| メルセデス・ベンツ C 350 e                  | アバンギャルド(エアサス)                                         |  | 5LA-205053    | 6,589,092  |     | 430 |  |
|                                    | アバンギャルド(コイルサス)                                        |  | 5LA-205053C   | 6,236,364  |     | 432 |  |
| メルセデス・ベンツ<br>GLC 350 e 4MATIC クーペ  | 類別: 左から2桁目が2                                          |  | 5LA-253353    | 8,754,546  |     | 387 |  |
|                                    | 類別: 左から2桁目が1                                          |  |               | 8,381,819  |     | 378 |  |
|                                    | 類別: 左から2桁目が0</                                        |  |               |            |     |     |  |

|                               |                       |  |  |            |            |     |     |
|-------------------------------|-----------------------|--|--|------------|------------|-----|-----|
| ランドローバー<br>Range Rover        | Vogue (SWB)           |  |  | 5LA-LG2YE  | 14,090,909 |     | 268 |
|                               | Autobiography (SWB)   |  |  |            | 16,645,455 |     | 268 |
|                               | Vogue (LWB)           |  |  | 5LA-LGL2YE | 14,690,909 |     | 268 |
|                               | Autobiography (LWB)   |  |  |            | 17,163,636 |     | 268 |
|                               | SVAutobiography (LWB) |  |  |            | 26,872,727 |     | 268 |
| ランドローバー<br>Range Rover Evoque | R-Dynamic S           |  |  | 3LA-LZ15TB | 6,563,636  |     | 405 |
|                               | R-Dynamic SE          |  |  |            | 7,236,364  |     | 405 |
|                               | R-Dynamic HSE         |  |  |            | 7,845,455  |     | 405 |
|                               | Autobiography         |  |  |            | 8,290,909  |     | 405 |
|                               | Bronze Collection     |  |  |            | 6,763,636  |     | 405 |
| ランドローバー<br>Range Rover Sport  | HSE                   |  |  | 5LA-LW2YC  | 11,072,727 |     | 293 |
|                               | HSE Dynamic           |  |  |            | 11,600,000 |     | 293 |
|                               | Autobiography Dynamic |  |  |            | 12,281,818 |     | 293 |
| レクサスNX450h+                   | Ver.L                 |  |  | 6LA-AAZH26 | 6,490,909  | 550 |     |
|                               | F Sport               |  |  |            | 6,709,091  | 550 |     |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

【燃料電池自動車】 上限230万円,255万円

| メーカー名・車 名             |                                     |  | 型式        | 定価(円)<br>※1 | 補助額<br>(千円)   |       |
|-----------------------|-------------------------------------|--|-----------|-------------|---------------|-------|
|                       |                                     |  |           |             | 給電機能<br>の有無※2 |       |
|                       |                                     |  |           |             | 有             | 無     |
| トヨタ MIRAI             | G                                   |  | ZBA-JPD20 | 6,454,545   | 1,453         |       |
|                       | G“A package”                        |  |           | 6,681,818   | 1,453         |       |
|                       | G“Executive package”                |  |           | 6,863,636   | 1,453         |       |
|                       | Z                                   |  |           | 7,181,818   | 1,453         |       |
|                       | Z“Executive package”                |  |           | 7,318,181   | 1,453         |       |
|                       | Z“Advanced Drive”                   |  |           | 7,681,818   | 1,453         |       |
|                       | Z“Executive package Advanced Drive” |  |           | 7,818,182   | 1,453         |       |
| トヨタ MIRAI             |                                     |  | ZBA-JPD10 | 6,736,000   | 2,320         |       |
| ヒュンダイ ネッツ             |                                     |  | ZBA-FE120 | 7,062,091   |               | 2,155 |
| ホンダ CLARITY FUEL CELL |                                     |  | ZBA-ZC4   | 7,124,000   | 2,380         |       |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

【超小型モビリティ】定額

| メーカー名・車 名 |   |  | 型式        | 定価(円)<br>※1 | 補助額<br>(千円)   |     |
|-----------|---|--|-----------|-------------|---------------|-----|
|           |   |  |           |             | 給電機能<br>の有無※2 |     |
|           |   |  |           |             | 有             | 無   |
| トヨタ C+pod | G |  | ZAZ-RMV12 | 1,560,000   | 350           | 250 |
|           | X |  |           | 1,500,000   | 350           | 250 |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 サービスユースは、給電機能無の場合は350千円の定額補助、給電機能有の場合は450千円の定額補助とする